

motorsport



newsletter

# Coperture per auto da competizione

**Le soluzioni assicurative a 360°: dalla giacenza in officina alla kasko in gara**

Affrontiamo l'argomento partendo dal presupposto che un'auto da competizione rappresenta un bene strumentale per un'impresa che assume più comunemente il nome di Team.

Poco importa se l'auto - ad es. da pista o da rally - sia l'acquisto diretto di un appassionato che vuole diversificare i propri investimenti personali o il frutto di un progetto strutturato di una squadra professionale impegnata in un campionato del mondo.

Una vettura da competizione rappresenta un patrimonio da proteggere sia durante la gara (o in prova/test), quando è trasportata da e per i campi di gara, nonché quando è in officina.

Le soluzioni in gara fanno riferimento a quelle che comunemente chiamiamo **coperture kasko**:

il nostro obiettivo di fornire un prodotto assicurativo competitivo - nel tentativo di agevolare squadre, team e piloti - parte dal presupposto di definire un valore netto da assicurare e una franchigia.

La definizione della franchigia avviene prendendo come riferimento il valore assicurato di cui sopra e può essere una percentuale o un valore assoluto e può variare in base alla tipologia di autovettura da competizione (ma non può mai essere pari a zero).

In ogni caso le soluzioni offerte sono "su misura" e spesso la gestione del valore assicurato con l'incremento della franchigia permette di ottenere bilanciamenti di costo estremamente favorevoli per il Cliente.

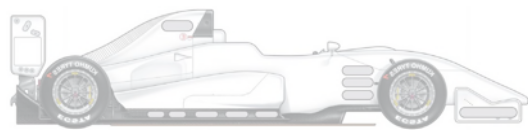
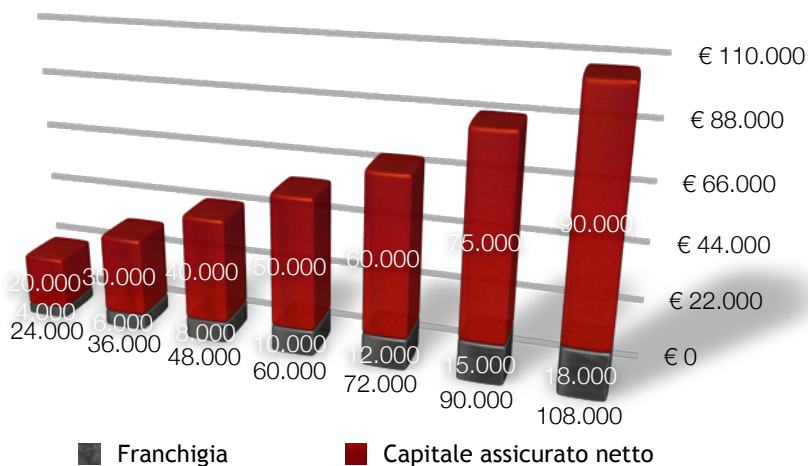
L'incendio è compreso dentro alla copertura kasko, e volendo si può avere anche come prestazione indipendente.

L'ideale, infine, sarebbe poi quello di creare programmi di gare per poter usufruire del miglior potere contrattuale per ottenere ancora qualche agevolazione in termini di prezzo.

Le soluzioni riguardanti lo **stoccaggio in officina** e il **trasporto** da e per le gare prevede la copertura all-risks (ad es. quindi: incendio, furto, danneggiamenti) delle vetture da competizione nonché volendo dei pezzi di ricambio.

La polizza è annuale e prevede una franchigia da concordare; la sottoscrizione è molto semplice dopo aver precisato il valore complessivo da assicurare e i dispositivi di sicurezza predisposti a protezione dell'officina nell'apposito questionario.

Questo contratto, è estremamente vantaggioso nel prezzo e offre favorevoli possibilità di ottimizzazione dei costi polizza in generale del Team. Richiedeteci una consulenza gratuita su tutte le Vostre polizze!



*Nel 2010 lo Studio Bisterzo ha vinto il Lloyd's Award for creative Correspondents con il Progetto "Motorsport"*  
 Queste coperture sono emesse in Italia grazie ai Lloyd's e attraverso alcuni Sottoscrittori di Londra con la collaborazione di

**ellis  
clowes**